



KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Podstawy budownictwa komunikacyjnego i wodnego
Nazwa modułu w języku angielskim	Transport and Water Infrastructure Constructions
Obowiązuje od roku akademickiego	2015/2016

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Geodezja i kartografia
Poziom kształcenia	I stopień <i>(I stopień/ II stopień)</i>
Profil studiów	ogólno akademicki <i>(ogólno akademicki / praktyczny)</i>
Forma i tryb prowadzenia studiów	stacjonarne <i>(stacjonarne/ niestacjonarne)</i>
Specjalność	wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Inżynierii Komunikacyjnej
Koordynator modułu	dr inż. Anna Chomicz - Kowalska
Zatwierdził:	Dr hab. Lidia Dąbek, prof. PŚk

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	kierunkowy <i>(podstawowy/ kierunkowy/ inny HES)</i>
Status modułu	obowiązkowy <i>(obowiązkowy/ nieobowiązkowy)</i>
Język prowadzenia zajęć	Język polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 4
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	semestr letni <i>(semestr zimowy/ letni)</i>
Wymagania wstępne	brak <i>(kody modułów/ nazwy modułów)</i>
Egzamin	nie <i>(tak/ nie)</i>
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	15	15			



C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Celem modułu jest zapoznanie studentów z podstawowymi elementami budownictwa komunikacyjnego i wodnego, zwracając szczególną uwagę na problemy obejmujące drogownictwo.
-------------------	---

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma podstawową wiedzę z zakresu lokalizacji, klasyfikacji i rodzaju budowli inżynierskich służących komunikacji.	W,ćw	GiK_W01 GiK_W12	T1A_W01 T1A_W03
U_01	Potrafi zaprojektować przebieg drogi w planie, przekroju poprzecznym i podłużnym.	W,ćw	GiK_U01 GiK_U14 GiK_U26	T1A_U01 T1A_U08 T1A_U16
K_01	Potrafi pracować samodzielnie oraz w zespole.	ćw	GiK_K07 GiK_K06	T1A_K03
K_02	Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników.	ćw	GiK_K08 GiK_K02	T1A_K04 T1A_K01 T1A_K02 T1A_K05 T1A_K07

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr godz. wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Komunikacja i transport w gospodarce narodowej.	W_01
2-3	Budownictwo wodne. Elementy infrastruktury transportu wodnego – charakterystyka głównych europejskich dróg wodnych, elementy wyposażenia.	W_01
4-7	Transport drogowy. Infrastruktura transportu drogowego. Drogi: budowa, kształtowanie geometryczne, układ drogi w planie, przekrój poprzeczny. Konstrukcje jezdni i wymiarowanie. Parametry techniczne autostrad. Drogi ekspresowe. Węzły drogowe. Ulice – klasyfikacja, skrzyżowania. Transport miejski. Możliwości w realizacji odwodnienia dróg i ulic.	W_01 U_01
8-10	Transport kolejowy. Infrastruktura transportu kolejowego. Drogi kolejowe, rodzaje tras, sterowanie ruchem i łączność, sieć trakcyjna, tabor. Stacje i węzły kolejowe, elementy układów stacji. Linie dużych prędkości. Zalety nowoczesnych linii kolejowych.	W_01
11-13	Lotniska i porty lotnicze. Zasady lokalizacji portów lotniczych. Klasyfikacja portów lotniczych wg ICAO. Geometryczne kształtowanie elementów składowych pola manewrowego. Konstrukcje nawierzchni lotniskowych. Realizacja i budowa nawierzchni. Diagnostyka techniczna i ocena stanu technicznego nawierzchni.	W_01
14-15	Transport kombinowany, transport niekonwencjonalny. Zaliczenie	W_01



2. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń

Nr godz. cw.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1-2	Plan sytuacyjno-wysokościowy, trasowanie przebiegu osi drogi. Wrysowanie osi drogi.	W_01 U_01 K_01
3-4	Przekroje poprzeczne drogowe, uliczne oraz drogowo – uliczne. Szczegóły konstrukcyjne. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej. Obliczenie różnicy wysokości elementów przekroju drogowo – ulicznego.	W_01 U_01 K_01
5-6	Wyznaczenie punktów głównych oraz charakterystycznych projektowanej drogi. Hektometraż.	W_01 U_01 K_01
7-8	Profil podłużny terenu. Zasady odwzorowania terenu na płaszczyznę prostopadłą do osi drogi. Obliczenie rzędnych terenu w punktach określonych hektometrażem.	W_01 U_01 K_01
9-10	Projektowanie profilu podłużnego osi drogi - niwelety. Obliczenie spadków podłużnych odcinków o jednakowym pochyleniu. Obliczenie rzędnych niwelety w punktach charakterystycznych.	W_01 U_01 K_01 K_02
11-12	Charakterystyka rowów odwadniających i zasady ich projektowania. Wyznaczenie przebiegu rozwinięcia wysokościowego elementów odwodnienia liniowego drogi - dna rowów trapezowych. Obliczenie rzędnych dna rowów.	W_01 U_01 K_01 K_02
13-15	Wykonanie przekrojów poprzecznych projektowanej drogi. Naniesienie krawędzi projektowanych elementów przekroju poprzecznego drogi na rysunek planu sytuacyjnego.	W_01 U_01 K_01 K_02

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia <i>(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)</i>
W_01	Kolokwium, ocena projektu, obrona ustna
U_01	Ocena projektu, obrona ustna
K_01	Ocena projektu, obrona ustna, dyskusja ze studentami
K_02	Ocena projektu, obrona ustna, dyskusja ze studentami

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	15
2	Udział w ćwiczeniach	15
3	Konsultacje projektowe	1



4	Zaliczenie ćwiczeń	1
5	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	32 <i>(suma)</i>
	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1,28
	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	4
	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	4
	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	5
	Wykonanie projektu lub dokumentacji	5
	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	18 <i>(suma)</i>
	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	0,72
	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50
	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	2
	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	0
	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	0

E. LITERATURA

Wykaz literatury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K.: Transport, PWN, Warszawa 2008 2. Basiewicz T., Gołaszewski A., Rudziński L.: Infrastruktura transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2002 3. Kukielka J., Szydło A.: Projektowanie i budowa dróg i ulic - zagadnienia wybrane. Inż. Kom., WKiŁ, Warszawa 1986 4. Praca zbiorowa: Gondowicz A., Kiciński T., Żbikowski A.: Budownictwo wodne. Część I. Państwowe Wydawnictwa Szkolnictwa Zawodowego. 1973. 5. Nita P.: Betonowe nawierzchnie lotniskowe. Teoria i wymiarowanie konstrukcyjne, Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa 2005 6. Ustawa z dn. 27.06.1997r. – „Transport kolejowy” 7. Dz.U.07.16.94, z dn. 28.03.2003 r.: Ustawa o transporcie kolejowym 8. Dz.U.2011.5.13z dnia 16 grudnia 2010 r., Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym 9. Dziennik Ustaw Nr 43, z dn. 14.05.1999 r.: Rozporządzenie MT i GM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie 10. Rozporządzenie MT i GM z dnia 31.06.1981 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dla lotnisk cywilnych
Witryna WWW modułu/przedmiotu	